

כאשר נדרשת מערכת איתור, יש לקבל אישור על גבי טופס נפרד לגבי תקפות המוני מחברת האיתור.

מספר הפוליסה	שם הסוכן	מספר הסוכן
שם המבוטח	יצרן/דגם הרכב	מספר רישוי הרכב
שנת ייצור/עליה על הכביש	רמת המיגון הנדרש	הערות מיגון
שם ממלא הטופס:	תאריך:	

מבוטח נכבד,
 לצורך ביטוח רכבך ב"הראל" נא בצע בדיקה / התקנה של המיגון הנדרש בתחנת ההתקנה הקרובה והנוחה לך, לאחר תיאום בטלפון.
 רמת המיגון הנדרשת לרכבך רשומה לעיל ואפשרויות המיגון - ראה מעבר לדף.
 אנו מודים לך על שיתוף הפעולה בנושא החשוב של מיגון רכבך.

שם המוקד	טל. לתיאום התקנות	פקס
רשת איתוראן	03-6533515	03-5571393
רשת פוינטר	*9444	03-6179396
רשת סייף קאר	077-4015200	04-6567497


מבוטח נכבד, נא שים לב!
 בשל ריבוי גניבות כלי רכב יתכן שחלו שינויים בדרישות המיגון לרכבך בחברתנו.
 אם טופס זה ניתן לך לקראת חידוש הפוליסה שלך, נא בדוק היטב האם רמת המיגון הנדרשת שמולאה לעיל בטופס זה (ראה גם פירוט מעבר לדף) תואמת את המיגון המותקן ברכבך והמתואר בפוליסה שלך. נא פעל לפי ההנחיות הרשומות בטופס זה.

לשימוש המתקין

ברכב שפרטיו לעיל בוצעה בדיקה / התקנה של מיגון, ולאחר סיומה הממצאים הם:
 (נא סמן ב-✓ במשבצת של האפשרות המתאימה. אם יש הערות נוספות - נא רשום למטה). מעבר לדף מפורט התיאור של פריטי המיגון.
אם אמצעי המיגון מהרשומים מטה אינו קיים ברכב - נא מחק בקו את כל השורה בה הוא רשום.

אמצעי המיגון	תקין	לא תקין	יצרן ודגם של אמצעי המיגון
שולל תנועה			
אזעקה הכוללת גלאים והתרעה למבוטח על פריצה לרכב			
שולל תנועה ממוגן / אלחוטי			
לוח מקשים בעל קוד סודי אישי, מנטרל ניתוק			
מערכת איתור חצי פעילה המגינה על מחשב הרכב וכוללת גלאי וקוד סודי			
מערכת איתור פעילה			
ניתוק נוסף (עלוקה)			
מערכת איתור לגיבוי			
כספת אלומיניום בעובי 4 מ"מ לפחות. הכספת מכילה את מחשב הרכב ואת העלוקה			
מערכת איתור עצמאית ממוגנת			
2 מערכות איתור זעירות לגיבוי			
גלאי גרירה תקיפה			
הערות:			

אישור המתקין

הנני מאשר בחתימתי את נכונות הפרטים שסומנו לעיל.
 עם תום הבדיקה/התקנה, הרכב ממוגן לפי רמה: אפשרות: שמעבר לדף.
 שם הרשת: שם התחנה: מס' התחנה:
 שם המתקין: תאריך בדיקה/התקנה: חתימה וחותמת: 

טל: 052/7004592 b17528/18695 05/2017



רמת מיגון ג' אימוביליזר מקורי (23).

רמת מיגון ד' בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1: אימוביליזר מקורי + קוד סודי אישי המנטרל את משבת המנוע (23 + 25).

אפשרות 2: שולל תנועה מקורי + מערכת איתור המחוברת למחשב הרכב (43).

מערכת האיתור היא יחידה עצמאית הכוללת סוללת גיבוי פנימית. המערכת משדרת התרעה למוקד אכיפה בעת החלפת מחשב הרכב או בניסיון חבלה ביחידת האיתור. למבוטח מנוי תקף בחברת האיתור במהלך כל תקופת הביטוח. מערכת איתורן SAVE או פוינטר MAX או סקיילוק.

רמת מיגון ה' בחירה מבין האפשרויות הבאות:

אפשרות 1: אימוביליזר מקורי, המנטרל בקוד סודי (25) וכספת למחשב רכב (42)

שולל תנועה (אימוביליזר), הנדרך באופן פסיבי, מנטרל על ידי לוח מקשים או שלט קוד או אפליקציה בעל קוד סודי אישי, הכוללת עלוקה המבצעת ניתוק המנוע את התנועה המנוע. בנוסף כספת מאלומיניום בעובי 4 מ"מ לפחות, כספת הנעולה בברגים שקועים ונגזרים, המותקנת על גבי מחשב הרכב ומונעת את החלפתו. הכספת מכילה את מחשב הרכב ואת העלוקה.

אפשרות 2: אימוביליזר מקורי (23) + מערכת איתור חצי פעילה (44)

שולל תנועה (אימוביליזר) מקורי של יצרן הרכב.

ובנוסף: יחידת איתור הכוללת גלאי משולב (הרמה ותזוזה) בתוך מכשיר האיתור, הנדרכת באופן פסיבי ומנטרלת על ידי לוח מקשים או שלט קוד או אפליקציה בעלת קוד סודי אישי. בנוסף גלאי "תקיפה"/תזוזה על כיסוי/חיפוי/מכסה שמתחתיו ממוקם מכשיר האיתור. בנוסף, חיבור למערכת החשמל ברכב ישירות או דרך מתאם, לצורך קבלת התראה על פתיחת דלתות/פתחים ברכב. למבוטח מנוי תקף בחברת האיתור במהלך כל תקופת הביטוח.

רמת מיגון ו'

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + "עלוקה" (אם ניתן טכנית) (23/33/45/30 + 51).

רמת מיגון ז'

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + יחידת איתור לגיבוי (23/33/45/30 + 52).

רמת מיגון ח'

רמת מיגון ד' + מערכת איתור פעילה + "עלוקה" (אם ניתן טכנית) + יחידת איתור לגיבוי (23/33/45/30 + 53).

רמת מיגון ט'

שולל תנועה (אימוביליזר מקורי) + מערכת איתור הכוללת קוד אישי, עלוקה (אם ניתן טכנית) וגלאי גרירה תקיפה + שתי מערכות איתור זעירות נוספות לגיבוי (23 + 54) אם קיימת אפשרות טכנית, יותקן חיבור לדלתות וגלאי המתריע למוקד האכיפה על פריצה לרכב. מערכות המיגון יכללו שימוש בשתי טכנולוגיות שידור (RF-I GPRS).

רמת מיגון י'

מערכת איתור פעילה המנטרלת באמצעות קוד אישי סודי וכוללת ניתוק מתנע (אם קיימת אפשרות טכנית להתקין ניתוק) וגלאי גרירה/תקיפה. אם קיימת אפשרות טכנית, יותקן חיבור לדלתות וגלאי המתריע למוקד האכיפה על פריצה לרכב. בנוסף יותקנו שלוש מערכות זעירות נוספות לגיבוי. מערכות המיגון יכללו שימוש בשתי טכנולוגיות שידור (RF-I GPRS). למבוטח מנוי תקף בחברת האיתור במהלך כל תקופת הביטוח (23 + 55).

שים לב!

אמצעי המיגון המפורטים באפשרויות המיגון דלעיל, אשר יותקנו ברכב המבוטח, יאושרו על ידי "הראל" בתנאי שהם מותקנים בהתאם להנחיותיה והותקנו או נבדקו אצל מתקין מיגון מטעם רשת המיגון המורשת בהראל.